



RALLY DE
LAS BODEGAS

RDLB | MENDOZA

COPA PARK HYATT MENDOZA™



PROGRAMA
REGLAMENTO

13 • 14 • 15 MARZO 2014

...700 km por los caminos del vino al pie de los Andes





...700 km por los caminos del vino al pie de los Andes

El exquisito arte de la hospitalidad

PARK HYATT MENDOZA™

HOTEL, CASINO & SPA

Chile 1124, M5500E0J, Mendoza, Argentina
 TELÉFONO +54 261 441 1234 mendoza.park@hyatt.com
 mendoza.park.hyatt.com

Si hay una época para disfrutar de todo el colorido y belleza de Mendoza, es en el mes de marzo y si tenemos el privilegio de hacerlo a bordo de nuestro “clásico”, las sensaciones aumentan a su máximo nivel.

Estas emociones, las vivirán todos los que participen en la 12ª Edición del Rally de Las Bodegas, con nuevos recorridos, pruebas más competitivas, visitas a imponentes obras arquitectónicas, como son las bodegas y lo más reconfortante, la posibilidad de manejar un auto sport por caminos sinuosos y montañosos, complaciéndose de los maravillosos paisajes y de la tonalidad del otoño mendocino.

Para ir calentando los motores y palpitando las exigentes pruebas del rally, el jueves se largará el desafío Pulentta Estate, frente al Hotel Hyatt y Plaza Independencia, donde los autos participaran de una pintoresca prueba eliminatoria para el deleite de los participantes y del público que será testigo del desafío.

Además contaremos con las características paradas, visitas y almuerzos en las bodegas; el Concurso de Elegancia en

Cheval des Andes; entrega de premios en un podio especialmente preparado para la ocasión y la cena de cierre en el Park Hyatt de Mendoza, sin duda un programa que será de mucho interés para los corredores.

Si bien no es fácil mejorar algo que de por sí es bueno, estoy seguro que no será una edición mas, el comité organizador se las ingenia, para que cada año sea mas novedoso y atractivo.

Como Presidente del Club Mendoza Clásicos y Sport, les doy la bienvenida a todos los amigos que habitualmente nos acompañan cada año y a los debutantes les garantizo que vivirán una gran y única experiencia.

Es hora de “disfrazarse de pilotos”: preparar el auto, estudiar la hoja de ruta, cargar los relojes, colocar los números y esperar la orden de largada, como en un verdadero rally de autos, pero de clásicos.

Leopoldo Boulín
 Presidente Club Mendoza Clásicos y Sport



COMITÉ DE HONOR

Dr. Francisco Pérez
 Sr. Enrique Meyer
 Dr. Víctor Fayad
 Cdor. Carlos Lopez Puelles
 Lic. Javier Espina
 Lic. Beatriz L. Ibáñez
 Dn. Marcelo Locamuz
 Lic. Axel Cattaneo
 Dr. Leopoldo Boulín
 Dr. Jorge Rosales
 Sr. Roberto Aubert
 Ing. Manuel Eliçabe
 Sr. Alejandro Daly
 Sr. Gustavo Gagliardi
 Sr. Carlos Pascualini

Gobernador de la Provincia de Mendoza
 Ministro de Turismo de la Nación
 Intendente de la Ciudad de Mendoza
 Intendente de Luján de Cuyo
 Ministro de Turismo de la Pcia. de Mendoza
 Ministro de Cultura de la Pcial de Mendoza
 Secretario de Deportes de la Pcia. de Mendoza
 Secretario de Turismo de Luján de Cuyo
 Presidente Club Mendoza Clásicos y Sport
 Presidente Automóvil Club Argentino
 Presidente Federación Argentina de Clubes (FACAH)
 Presidente Club de Automóviles Sport
 Presidente Club de Automoviles Clásicos
 Presidente Córdoba Autos Clásicos y Sport 5C
 Presidente Subcomisión de Automovilismo Histórico de la CDA del ACA

Sr. Daniel Dolatre
 Sr. Dan Christian Menges
 Sr. Hugo Pulentta
 Sr. José Pedro Gómez
 Sr. Eduardo Pulentta
 Sr. Herve Birnie-Scott
 Sr. Ignacio Squassini
 Sr. Pablo Giménez Riili
 Sr. José Jesús Millan (h)

Park Hyatt Mendoza
 BMW de Argentina SA
 Porsche Argentina
 FINCA AGOSTINO
 PULENTA ESTATE
 CHEVAL DES ANDES
 BODEGA DANTE ROBINO
 THE VINES OF MENDOZA
 BODEGA TONELES

Sr. Pablo Braconi
 Sr. Pablo Perez Companc
 Lic. Carlos Pierrini
 Rubén Gonzalez
 Dr. Abel Albino
 Sr. Mariano Lombardi
 Sr. Carlos Romano
 Sr Juan Carlos Germaná

Uno Medios
 Octane
 Triunfo Seguros
 Auxiliarte
 Fundación CONIN
 Eco de los Andes
 Dolce Gusto / Chocolates Nestle
 Administración Sanatorial
 Metropolitana

RALLY DE LAS BODEGAS 2014

Cuenta la leyenda que Baco y sus duendes del vino, alegres y festivos a más no poder, miraban con curiosidad a esos hombrecillos terrenales que le rendían culto y buscaban la forma de llenar sus ansias de aromas y sabores, desprendidos de las vides, para llenar copas, vasos, jarras y corazones.

Un buen día decidió pasearse entre ellos, ver su trabajo y su esfuerzo para que el culto a su divinidad prosperara.

Y entre musas y cantos, bajó a los valles y saltó entre los viñedos, feliz, expectante y sorprendido por ese trabajo, ese esfuerzo y todos los resultados maravillosos obtenidos.

Ahí estaban los cosechadores dorados por el sol brillante y amigable, y la sorpresa para Baco: los hombres recogían los racimos y los cargaban para llevarlos a los lagares, a las barricas, en unas cajas de madera, que se deslizaban por unos aros circulares que hacían fácil y rápido el traslado. Intrigado observó. Mareado y sabio a la vez, entendió y fueron apenas unos destellos dorados los que anunciaron que sentando entre las uvas, con su vaso en la mano, cantó feliz haciendo viajes hasta el anochecer, diciéndole a los duendes y gnomos, doncellas y musas, que estaba enamorado de eso que los hombres llamaban "Carruaje" !!

Uvas y vinos, amaneceres y crepúsculos, las Bodegas y los modernos "carruajes": **los autos**.

Baco sigue enamorado y brinca entre nosotros y nuestros amigos, para acompañarnos en otra edición mágica del Rally de las Bodegas – Copa Park Hyatt, nos impregna de alegría, de cantos, de mil aromas escondidos entre las viñas y las bodegas, junto al olor de los motores, para embelesarnos, manejando por los caminos de la belleza y el encanto de Mendoza.

Gracias por acompañarnos nuevamente en esta poesía de vida!! Seguimos adelante, vamos por más!!



Alejandro Boverman

12 ediciones consecutivas, prueba del valor que este RDLB se ha ganado. Un rally con identidad propia y única en el mundo.

En definitiva esto se trata de una excusa para disfrutar los autos contribuyendo al coleccionismo. Un coleccionismo que tiene que ver con el respeto de la cultura y la evolución del automóvil. En el RDLB pueden participar autos desde un Fiat 1500, hasta piezas únicas. En realidad para cada uno de ustedes su auto es una pieza única. En el "Concurso de Elegancia Cheval des Andes RDLB 2014", premiamos los mejores autos y el mejor de la carrera, reconociendo el esfuerzo que sus propietarios ponen restaurando y conservando sus autos en condiciones de originalidad.

El respeto por la cultura y la historia no solo se circunscribe aquí a los autos. Mendoza tiene una rica historia relacionada a los orígenes de nuestro país, uno de los lugares más ligados al Gral. San Martín; y por supuesto al vino. Más de 100 años de industria con infinidad de bodegas reconocidas en todo el mundo. Cada una de ellas tiene una historia que vale la pena conocer. Historias tanto de familias argentinas como de inmigrantes y extranjeros que creyeron en esta tierra con una mentalidad emprendedora y de trabajo.

Realizamos un recorrido seleccionando las bodegas y un desarrollo que abarque todas estas características bajo el marco de la Cordillera de los Andes. Podrán apreciar obras edilicias hoy declaradas patrimonio cultural y emprendimientos ligados al vino que nos muestran hacia dónde va el futuro.

Esta identidad única del rally también se percibe en el área deportiva. El atractivo de los viñedos crea una atmósfera especial para las pruebas de regularidad permitiendo conocer aún más bodegas.

Estamos de visita recorriendo caminos, pueblos y ciudades que nos reciben de maravillas gracias a la predisposición de la gente del lugar. Es nuestra intención hacerlo participativo a todo el público. En el corazón de la ciudad estarán las largadas, pruebas espectáculo como el Desafío Sprint y este año un final muy especial.

Un compromiso social que traspasa las fronteras del rally colaborando con la fundación CONIN del Dr. Abel Albino. Los invitamos a conocerla, apoyarla e involucrarse, vale la pena.

Todo esto sería imposible sin el apoyo de las autoridades. Agradecemos al Ministerio de Turismo de la Nación, al Ministerio de Turismo de Mendoza, a todos los departamentos, especialmente a Mendoza y Lujan de Cuyo y su secretaria de Turismo, a la Policía, Gendarmería, demás entes y todas las bodegas que nos acompañan, porque más allá del apoyo se involucran en este evento adoptándolo como propio y eso es lo que deseamos. Y, claro está, al Park Hyatt Mendoza, a todos los sponsors y a ustedes, los participantes, que siempre nos acompañan. Los esperan tres días que preparamos para ustedes. Ahora a disfrutar!!!!



Daniel Claramunt

UN PINTORESCO PASEO DEPORTIVO ENTRE VIÑEDOS Y MONTAÑA.

Llega a Mendoza una nueva edición de la competencia internacional de autos clásicos sport que recorre paisajes citadinos, sitios emblemáticos y bodegas que son objeto de admiración por parte de corredores y turistas, con la Cordillera de los Andes como entorno y fondo de privilegio. El Rally de las Bodegas contempla un recorrido por flamantes emprendimientos ligados a la industria vitivinícola y el turismo del vino. Y en ese punto me detengo para señalar que, desde hace pocos años, los Caminos del Vino dieron lugar a nuevos nichos de interés, integrándolos en propuestas más amplias que logran combinar armoniosamente la visita a las bodegas con la gastronomía local, constituyéndose en polo de atracción de millonarias inversiones y reconversión de emprendimientos tradicionales.

En lo personal, considero que los Caminos del Vino conquistaron su lugar propio en la agenda turística de Mendoza con experiencias sensoriales aggiornadas para el disfrute de turistas locales, nacionales y extranjeros que desean conocer en primera persona los aspectos básicos e introductorios de la industria vitivinícola y degustar nuestra bebida nacional. Como complemento único, creo fervientemente también que las experiencias distinguidas que proponen las Rutas gastronómicas, producto turístico y cultural lanzado en agosto de 2013, impulsan el maridaje deseado de sabores.

En esta bendita tierra, más de mil bodegas producen el 70% de los vinos que se consumen en el país y que se exportan a más de 150 países. Y son más de 120 las bodegas que abren sus puertas al visitante con degustaciones, arte y cultura, cabalgatas entre viñedos y posadas. Las opciones varían desde pequeñas empresas familiares, algunas de ellas con una larga tradición, a nuevos y encantadores proyectos, o incluso grandes inversiones atraídas por un escenario perfecto. El mismo panorama se observa al considerar que, del total del país, Mendoza convoca a más del 70% de las visitas relacionadas directamente con el vino.

Recorrido entre viñedos y sitios iconos

Esta nueva edición del Rally de las Bodegas contempla la partida y llegada en la ciudad de Mendoza, transitando sitios como el Parque Gral. San Martín y Cerro de la Gloria, integrando en su recorrido a los departamentos de Godoy Cruz, Guaymallén, Luján de Cuyo, Tunuyán y Tupungato.

Los participantes y público interesado tendrán la oportunidad de conocer, o volver a visitar, bodegas como: Finca Agostino, Cheval des Andes, Dante Robino, The Vines of Mendoza, Pulenta Estate, Los Toneles, entre otros emprendimientos vitivinícolas, que forman parte de los Caminos del Vino, con rutas que los turistas aprecian y los mendocinos debiéramos visitar más asiduamente.

Asimismo, aquellos que disfruten de la competencia contemplarán el Cerro de la Gloria, monumento erigido y dedicado al Ejército Libertador, que celebró hace pocos días sus cien años de existencia. Allí se despliega con orgullo y esplendor parte de todo lo que representa para esta Provincia, para nosotros, el haber sido uno de los lugares más queridos y sentidos por el Gral. Don José de San Martín. También apreciarán la majestuosidad y belleza del dique Potrerillos, obra hídrica para el resguardo de nuestro principal tesoro en este desierto reconvertido en el que vivimos; y podrán pasear por la villa del mismo nombre, conocer su gente y sitios para descansar y salir de

la rutina. Y pronto, muy pronto, ustedes y nosotros, contaremos con el Hotel Potrerillos, un espacio recuperado con nuevas instalaciones y propuestas, emplazado en un entorno mágico que invita al goce, al relax, al disfrute personal y liberación del espíritu.

Paisajes de ensueño los esperan en el Valle de Uco, con emprendimientos vitivinícolas que asombran por su arquitectura y sabores que descubren en el paladar sensaciones diferentes.

Y si ustedes recién llegan a la Provincia, pucha qué lástima, porque perdieron la oportunidad de vivir vendimia desde adentro. Hace una semana, los mendocinos celebramos nuestra fiesta mayor, la Fiesta Nacional de la Vendimia, agradeciendo a Dios y la Virgen del Carmen de Cuyo por la cosecha y solicitándoles amparo para las próximas cosechas, resguardo para la gente que trabaja la vid.

Con vendimia se disfruta también de festivales de música, color y tradición en cada uno de los departamentos. Y en breve habrá otros, dedicados a la "Música Clásica", durante la Semana Santa, y al "Tango Argentino", en septiembre.

Compromiso solidario

Mendoza tiene una fuerte impronta solidaria. Contamos con un fuerte compromiso social, fundado en el convencimiento de que un mejor futuro para el país es posible. Nuestros niños son componente esencial de ese futuro mejor que pregonamos y pretendemos, y es por ello que nos sumamos a CONIN, Fundación creada por el Dr. Abel Albino, para prevenir y revertir la desnutrición infantil.

Una razón más para elegir Mendoza

El Rally de las Bodegas volverá a potenciar a Mendoza en distintos ámbitos (gastronómico, turístico, deportivo y social), gracias a la repercusión que alcanza a través de sus participantes que en más de un 80% no son mendocinos y llegan desde otros países del mundo.

Es uno de los grandes eventos deportivos que afianza la imagen de nuestra Provincia, convertida hace tiempo ya, en destino elegido por miles de argentinos y extranjeros, logrando elevar a tres millones, aproximadamente, la cifra de turistas que, entre tantas ofertas, prefirieron a Mendoza como sitio para sus vacaciones.

Agradecemos a todos y todas quienes hacen posible que esta competencia llegue a estas latitudes; somos agradecidos de los turistas que nos eligen y también de los grandes y medianos empresarios,

y pequeños emprendedores que abren sus puertas para que aquellos conozcan nuestro terruño y en detalle procesos de elaboración de nuestra bebida nacional, enamorándose -como nosotros lo hicimos- de esta hermosa Provincia, de la cultura de la vid y de la gente de Mendoza.



Javier Espina

Ministro de Turismo de Mendoza



...700 km por los caminos del vino al pie de los Andes

JUEVES
13 / 03

DESAFÍO
PULENTA
ESTATE

VIERNES
14 / 03

ETAPA 1

SÁBADO
15 / 03

ETAPA 2

14 a 16 hs
Verificación técnica y administrativa en el Salón de los Espejos.

16:30 hs
Reunión de Pilotos en Salón de los Espejos.

18:00 hs
Desafío Pulenta Estate

21:00 hs
Cocktail de Apertura BMW Group en Park Hyatt Mendoza

8:00 hs
Largada Park Hyatt Mendoza.

9:00 hs
FINCA AGOSTINO

12:30 hs
Almuerzo PULENTA ESTATE

16:30 hs
CHEVAL DES ANDES

17:00 hs
Concurso de Elegancia "Cheval des Andes RDLB 2014" Fin de Etapa.

8:00 hs
Largada Park Hyatt Mendoza.

9:30 hs
Bodega DANTE ROBINO.

12:30 hs
THE VINES OF MENDOZA Almuerzo en 7 Fuegos de Francis Mallman.

17:30 hs
Bodega TONELES. Fin de Etapa.

18:30 hs
Llegada y entrega de premios Park Hyatt Mendoza

21:30 hs
Cena de cierre a beneficio de la Fundación CONIN. Park Hyatt Mendoza.



PROGRAMA RDLB 2014

LUJÁN DE CUYO BIENVENIDOS A LA TIERRA DEL MEJOR MALBEC DEL MUNDO

La Tierra Malbec abre sus puertas a una nueva edición del Rally de las Bodegas. Respiramos Vendimia en cada rincón de nuestro departamento. Los mejores paisajes; los mejores vinos, todo invita a conocer y recorrer Luján de Cuyo.

Una nueva edición del Rally se disputará en esta tierra, donde la vid, el sol y la tierra son homenajeados cada vendimia. El esfuerzo sostenido de un pueblo da su fruto y Luján de Cuyo lo celebra con el mejor Malbec del Mundo.

En cada rincón del departamento podrán encontrar maravillosos paisajes, espejos de agua, montaña y la mejor oferta turística de la provincia. El circuito de bodegas que se extiende por el departamento recibe a miles de mendocinos y turistas durante todo el año. Ahora es el turno de ser recorrido por el Rally, sus autos antiguos y sus pilotos.

Nuestro departamento ofrece la mejor gastronomía, turismo aventura, aguas termales, nieve y turismo del vino y bodegas. Potrerillos con sus atractivos paisajes, la imponente montaña, el lago y las diferentes actividades de aventura y una variada gastronomía. Chacras de Coria ofrece un gran abanico de opciones culinarias al momento de saborear exquisitos y sofisticados platos, paisajes, arte y cultura.

En Turismo Aventura Luján de Cuyo ofrece excursiones guiadas, rafting, rapel, kayak, canopy, trekking, cabalgatas, acompañado por guías experimentados y todas las normas de seguridad y calidad de servicios, para dedicarse solo a disfrutar.

En Turismo del Vino y Bodegas, Luján de Cuyo, Tierra Malbec, es el destino enoturístico más importante de la Argentina. Encontramos el 40% de las bodegas con apertura turística del país. Hemos dividido las visitas en cuatro micro-destinos o circuitos según su historia, ubicación geográfica, entorno natural y otras características sobresalientes:

Circuito La Historia: esta ruta de bodegas se encuentra en una de las zonas más antiguas donde se establecieron los primeros inmigrantes europeos. Sobre calle San Martín están ubicadas más de veinte bodegas que fueron fundadas a fines del siglo XIX y principios del XX.

Circuito El Sol: la principal característica de este circuito es el renacimiento, haciendo referencia a la urbanización donde las bodegas han quedado ubicadas entre las nuevas zonas residenciales. A su vez, es el circuito ubicado más al Oeste donde se encuentra la imponente Cordillera de los Andes y donde el sol se esconde todos los días obsequiando atardeceres de todos los colores.

Circuito El Río: Mendoza está dividida en tres zonas vitivinícolas principales, la primera región en la cual se encuentra Luján de Cuyo es abastecida por el río Mendoza, siendo sus aguas originadas en las montañas. Este circuito es nombrado por la importancia del agua para el desierto mendocino. La mayoría de las bodegas de esta zona también son antiguas y nos comparten su historia con su arquitectura, historias familiares, entorno natural y urbano.

Circuito Cordón del Plata: el nombre de este circuito se lo debe al famoso cordón montañoso donde se encuentra el Cerro El Plata. Su belleza y sus cumbres nevadas todo el año forman un paisaje inigualable, convirtiéndose en un aspecto diferencial y de valor agregado de gran importancia. Muchas bodegas han explotado este recurso construyendo su edificio en base a la vista ya que el paisaje de la bodega, los viñedos y las montañas nos convierten en un destino extraordinario.

Cada espacio de Luján de Cuyo invita a ser recorrido. Descubrí Luján de Cuyo, Tierra Malbec.

Saludos
Cdr. Carlos López Puelles
Intendente de Luján de Cuyo



JUEVES
13 / 03

DESAFÍO
PULENTA
ESTATE

DESAFÍO
PULENTA
ESTATE



El torneo se desarrollará en un fixture de uno contra uno por el sistema de eliminación simple para todas las tripulaciones. La conformación del fixture surgirá del sorteo que se realizará durante la Verificación administrativa.

En un circuito delimitado Frente al Hotel Park Hyatt Mendoza, ambos contrincantes deberán realizar un tiempo impuesto. Quien realice la menor diferencia respecto al tiempo impuesto pasará a la siguiente ronda, el otro quedará automáticamente eliminado y así sucesivamente hasta resultar ganador.



GRAN CABERNET FRANCAMENTE UN ÉXITO.



- 2006 — 96 pts · ROBERT PARKER
- 2008 — 95 pts · TIM ATKIN 2012
- 2009 — 93 pts · ROBERT PARKER 2012
- 2010 — 94 pts · TIM ATKIN 2013

www.pulentaestate.com



· THINK GREEN ·

BEBER CON MODERACIÓN. PROHIBIDA SU VENTA A MENORES DE 18 AÑOS.



PULENTA
ESTATE

[WINEMAKERS SINCE 1912]

VIERNES
14 / 03

ETAPA 1



PULENTA
E S T A T E



TABLA DE TIEMPOS Y DISTANCIAS - RALLY DE LAS BODEGAS 2014 Etapa 1

SEC.	C.H.	P.C.	C.S.	UBICACION	DISTANCIAS KM.		TIEMPOS			PROM. (KM/H)
					PARCIAL	TOTAL	C.H.	P.C.	C.S. / V.T.	
1				CH LARGADA: HOTEL PARK HYATT MENDOZA	0,000	0,000	0h00'00"			
				CH RELARGADA "A": CERRO DE LA GLORIA	4,550	4,550	RELARGADA "A"			
2	1			CERRO DE LA GLORIA	0,900	5,450	0h01'45"			
		1		Turismo Mendoza	0,100	5,550		14"		26
		2		Cerro de la Gloria	1,530	7,080		02'52"		32
		3		Cruce de los Andes	0,120	7,200		16"		27
		1		PLAZA CHACRAS DE CORIA	14,950	22,150			0h36'00"	
				FINCA AGOSTINO - LARGA PC 4	29,500	51,650		INGRESO LIBRE		
		4		Agostino Inicio	0,080	51,730		12"		25
		5		Agostino Finca	0,080	51,810		10"		30
		6		Agostino Familia	0,440	52,250		49"		32
		7		Agostino Espumante	0,100	52,350		12"		30
		2		FINCA AGOSTINO	1,050	53,400			2h07'00"	
3				FINCA AGOSTINO - LARGA PC 8	0,600	54,000		INGRESO LIBRE		
		8		Agostino Inicio	0,100	54,100		13"		28
		9		Agostino Finca	0,440	54,540		48"		33
		10		Agostino Familia	0,080	54,620		10"		30
		11		Agostino Espumante	0,080	54,700		12"		25
		3		YPF MERCOSUR	28,400	83,100			2h37'00"	
4				POTRERILLOS	42,400	125,500			3h15'00"	
				PERILAGO - LARGA PC 12	4,580	130,080		INGRESO LIBRE		
		12		Perilago 1	0,125	130,205		20"		23
		13		Perilago 2	3,595	133,800		04'19"		50
		14		Perilago 3	0,100	133,900		13"		28
		15		El Salto 1	6,550	140,450		10'12"		35
		16		El Salto 2	0,100	140,550		14"		26
		17		El Salto 3	1,350	141,900		02'23"		34
		18		El Salto 4	0,120	142,020		16"		27
		19		El Salto 5	1,280	143,300		02'20"		33
		20		El Salto 6	0,100	143,400		14"		26
		5		EL SALTO	2,700	146,100			3h47'00"	
				BODEGA PULENTA ESTATE - LARGA PC 21	65,050	211,150		INGRESO LIBRE		
		21		La Flor	0,600	211,750		01'26"		25
	22		Gran Cabernet Franc XI	0,500	212,250		01'00"		30	
	23		Macan	1,000	213,250		02'00"		30	
			RELARGADA "B": BODEGA PULENTA ESTATE	0,800	214,150		RELARGADA "B"			
5				BODEGA PULENTA ESTATE - LARGA PC 24	0,600	214,750		INGRESO LIBRE		
		24		La Flor	1,000	215,750		02'00"		30
		25		Gran Cabernet Franc XI	0,500	216,250		01'07"		27
		26		Macan	0,600	216,850		01'23"		26
				BODEGA MELIPAL - LARGA PC 27	14,910	231,760		INGRESO LIBRE		
		27		Melipal Cabernet Franc	0,100	231,860		14"		25
		28		Ikella Malbec	0,520	232,380		01'02"		30
		29		Melipal Nazarena Vineyard	0,100	232,480		14"		26
				BODEGA TAPIZ - LARGA PC 30	10,010	242,490		INGRESO LIBRE		
		30		Tapiz	0,120	242,610		20"		22
		31		Zolo	0,600	243,210		01'07"		32
		32		Aceite Tapiz	0,100	243,310		15"		24
		6		PLAZA LUJAN DE CUYO	13,980	257,290			8h02'00"	
	7		CHEVAL DES ANDES	8,700	265,990			10h00'00"		

LOS C.S. SON RELATIVOS A LA HORA DE LARGADA

VIERNES
14
MARZO

ETAPA 1

SÁBADO
15 / 03

ETAPA 2

BODEGA DANTE ROBINO
DESDE 1920

the vines
of mendoza

BODEGA TONELES
1922



- HOTEL PARK HYATT MENDOZA
- CERRO DE LA GLORIA
- CACHEUTA
- BODEGA DANTE ROBINO
- UGARTECHE
- TUPUNGATO
- THE VINES OF MENDOZA
- CASA DE UCO
- MANZANO HISTÓRICO
- TUPUNGATO
- UGARTECHE
- GUAYMALLÉN
- BODEGA TONELES
- PLAZA INDEPENDENCIA
- HOTEL PARK HYATT MENDOZA



TABLA DE TIEMPOS Y DISTANCIAS - RALLY DE LAS BODEGAS 2014 Etapa 2

SEC.	C.H.	P.C.	C.S.	UBICACION	DISTANCIAS KM.		TIEMPOS			PROM. (KM/H)
					PARCIAL	TOTAL	C.H.	P.C.	C.S./V.T.	
1				CH LARGADA: HOTEL PARK HYATT MENDOZA	0,000	0,000	0h00'00"			
				CH RELARGADA "A": CERRO DE LA GLORIA	4,550	4,550	RELARGADA "A"			
2	2			CERRO DE LA GLORIA - LARGA PC 33	1,500	6,050	0h02'44"			
		33	Ejército de los Andes	1,030	7,080		02'15"		28	
		34	Gral José F. de San Martín	0,670	7,750		01'26"		28	
		35	Estadio "Malvinas Argentinas"	0,100	7,850		14"		26	
			PAREDON DIQUE POTRERILLOS - LARGA PC 36	41,660	49,510		INGRESO LIBRE			
		36	Cacheuta 1	0,100	49,610		14"		25	
		37	Cacheuta 2	1,770	51,380		02'16"		47	
		38	Cacheuta 3	0,120	51,500		15"		29	
		39	Cacheuta 4	0,450	51,950		49"		33	
		40	Cacheuta 5	0,100	52,050		14"		26	
		8	BODEGA DANTE ROBINO	45,000	97,050				2h55'00"	
	3		9	TUPUNGATO	58,000	155,050				3h50'00"
4				CORREDOR PRODUCTIVO - LARGA PC 41	14,800	169,850		INGRESO LIBRE		
		41	Vid	0,100	169,950		13"		28	
		42	Olivo	1,600	171,550		01'55"		50	
		43	Membrillo	0,120	171,670		16"		27	
		44	Duraznero	3,080	174,750		03'15"		57	
		45	Peral	0,100	174,850		13"		27	
		46	Nogal	3,000	177,850		03'24"		53	
		47	Castaño	0,120	177,970		18"		24	
		48	Ciruelo	3,280	181,250		03'39"		54	
		49	Almendro	2,650	183,900		03'03"		52	
			RELARGADA "B": THE VINES OF MENDOZA	18,450	202,350	RELARGADA "B"				
5	3		CASA DE UCO - LARGA PC 50	20,150	222,500	0h30'00"				
6		50	Casa de Uco 1	0,100	222,600		14"		25	
		51	Casa de Uco 2	0,500	223,100		45"		40	
		52	Casa de Uco 3	0,100	223,200		13"		27	
		53	Valle de Uco 1	6,000	229,200		07'27"		48	
		54	Valle de Uco 2	6,200	235,400		08'16"		45	
		55	Valle de Uco 3	4,100	239,500		04'24"		56	
		56	Valle de Uco 4	3,700	243,200		03'46"		59	
		57	Valle de Uco 5	3,500	246,700		03'41"		57	
		58	Valle de Uco 6	5,700	252,400		06'35"		52	
		59	Valle de Uco 7	2,700	255,100		02'48"		58	
		10	PLAZA DE TUPUNGATO	30,500	285,600				8h20'00"	
		11	BODEGA TONELES	76,400	362,000				10h30'00"	
	12	HOTEL PARK HYATT MENDOZA	3,200	365,200				10h40'00"		

LOS C.S. SON RELATIVOS A LA HORA DE LARGADA

SÁBADO
15
MARZO

ETAPA 2



FINCA AGOSTINO

En la provincia de Mendoza – Argentina - se encuentra FINCA AGOSTINO, la primera bodega argentina de capitales canadienses. Sus dueños son los hermanos Agostino: **Vincenzo, Rosalía, Sebastiano y Miguel**, que vivieron su niñez en Mendoza antes de instalarse con su familia en Canadá en los años 60. Mendoza siempre representó para ellos la tierra de la infancia, que compartieron con su abuelo **Sebastiano** rodeados de los viñedos donde él trabajaba como viticultor contratista. El sistema contratista es un sistema de trabajo de la tierra según el cual se entrega por contrato a un viñatero la responsabilidad de cuidar una parcela dada de la finca a lo largo de todo el ciclo de la planta, hasta la cosecha de las uvas.

Sebastiano tenía una visión propia de cómo debía trabajarse el viñedo, una filosofía que transmitió a sus nietos de forma tan apasionada que hizo que ellos la sintieran como propia. Para Sebastiano, el secreto de un gran vino se encuentra en el viñedo. Siempre les decía “cuida tus vides con pasión y te retornarán el mejor vino”. Sebastiano era un enamorado de la tierra de Mendoza, con sus aguas puras de la cordillera y sus días soleados.

Los hermanos se prometieron volver a Mendoza, con el sueño de construir una bodega que honrara la memoria de su abuelo y donde pudieran aplicar sus enseñanzas. **Fue así que en 2003 vuelven a la provincia para volver realidad su sueño.** Durante 2 años busca-

ron el lugar perfecto para edificar la Finca Agostino, como se la habían imaginado en sus sueños. Encontraron una hermosa finca con viñedos de hasta 60 años de antigüedad en la **zona de Barrancas, Maipú**, donde adquirieron 225 hectáreas. Las particularidades del microclima de la zona y los suelos esencialmente pedregosos permiten obtener vinos de calidad excepcional con intensa concentración de aromas. Allí construyeron la bodega, en un predio de hermosos jardines, lagos y fuentes. En ese mismo sitio se edificaron también la casa familiar y casas de huéspedes. Además compraron una finca de 50 hectáreas en el corazón del Valle de Uco, una de las regiones vitivinícolas más reconocidas de Mendoza, que llamaron **Finca La Serafina**, en honor a su madre. En 2012 decidieron subir la apuesta y compraron 100 hectáreas más de viñedos colindantes a la Finca en Barrancas, con las variedades Malbec y Cabernet Franc.

La bodega, producto de una cuidada planificación arquitectónica, fue inaugurada en el año 2005. La exigencia de calidad en la elaboración de los vinos los llevó a elegir la última tecnología de recepción, molienda, prensado y vinificación. Hoy la bodega cuenta con tanques de acero inoxidable que suman 2 millones de litros de capacidad y en piletas de cemento revestidas con epoxy que suman 1 millón de litros. El rol de la tecnología es esencial en Finca Agostino ya que permite mantener en la vinificación las características óptimas que se consiguieron en el viñedo. Para la guarda de los vi-

nos la bodega cuenta con 2 cavas climatizadas, una para las barricas de roble francés y americano, y otra para la estiba en botellas.

Finca Agostino es la primera bodega de Sudamérica en obtener las certificaciones IFS (Alemania) y BRC (Gran Bretaña) en materia de seguridad alimentaria y sistemas de calidad. Dichas certificaciones constituyen una prueba evidente del cumplimiento por parte de la bodega de la legislación en materia de seguridad alimentaria, y representan un gran logro dentro del objetivo primario de Finca Agostino de alcanzar la excelencia en la calidad.



Los vinos de la bodega se llaman Agostino Familia, Agostino Finca y Agostino Inicio. Cada nombre se refiere a aspectos significativos de la vida de los Agostino.

El **Agostino Familia** es un blend de cuatro variedades de uva seleccionadas: Malbec, Petit Verdot, Cabernet Sauvignon y Syrah. Representa la profunda conexión entre los cuatro hermanos Agostino, que aunaron sus esfuerzos para hacer realidad su sueño de la bodega propia. De la misma forma, la armonía entre las cuatro variedades que componen este blend hacen de este vino un producto de noble carácter y gran equilibrio.

La línea **Agostino Finca** es un homenaje a los viñedos que los hermanos Agostino aprendieron a cuidar gracias a las enseñanzas de su abuelo, y que hoy manejados con las técnicas de la viticultura de

precisión, brindan a los vinos la expresión más distinguida de los terruños del Valle de Uco y de Barrancas. Los tres vinos que conforman la línea son: Chardonnay/Viognier, Malbec y Syrah/Malbec.

La línea **Agostino Inicio** representa el camino recorrido por los cuatro hermanos Agostino, que vivieron su niñez en Mendoza. La vida los llevó por distintos caminos desde sus inicios en Mendoza, pero el recuerdo de ésta tierra quedó marcado en sus memorias y con él, la promesa de volver. Los vinos Agostino Inicio son los varietales de la bodega, en los que se destacan los sabores frescos y la tipicidad de cada una de sus variedades: Malbec, Cabernet Sauvignon, Merlot, Chardonnay y Torrontés.

La producción de los vinos Agostino se destina en un 90% a la exportación, siendo sus principales destinos Estados Unidos, Canadá, Alemania, Brasil y el mercado asiático.

Estos vinos son el producto de un sueño, que a diferencia de muchos sueños, se hizo realidad. Son un homenaje a la familia, pues para los hermanos Agostino, “*Un sueño que se sueña solo es solo un sueño. Un sueño que se sueña juntos, es realidad.*”

Para más información:
info@fincaagostino.com
www.fincaagostino.com





12ª EDICIÓN • MARZO 2014

...700 km por los caminos del vino al pie de los Andes

PULENTA E S T A T E

Pulenta Estate una tradición familiar

En 1902, **Angelo Antonio Pulenta** y **Palma Carola Spinsanti** dejaban su tierra italiana embarcándose con un niño hacia Argentina, Quinto, el primero de sus hijos. Tras un fugaz paso por Buenos Aires siguieron viaje hacia Mendoza, allí nacieron cinco hijos. Años mas tarde, se trasladaron a la provincia de San Juan, donde esta emprendedora familia creció aún más con tres nacimientos.

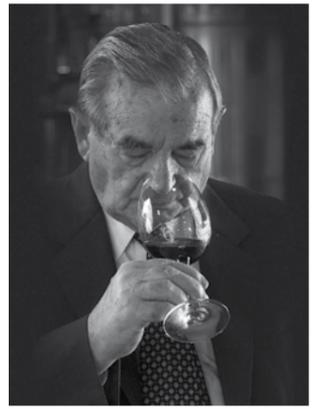
La familia Pulenta creció unida por fuertes sentimientos y valores, al mismo tiempo se desarrollaba la empresa que habían iniciado sus padres. Aquel primer terreno con su galponcito, se había convertido en la primera de muchas bodegas y viñedos, que se expandían por San Juan y Mendoza.

Antonio, el penúltimo de los nueve hermanos, se trasladó a Mendoza para estudiar enología y posteriormente hacerse cargo de la bodega familiar ubicada en Mendoza. En 1946, se casó con **María Zulema Chirino** con quien tuvo 6 hijos: **Silvia, Carlos, Antonio, Eduardo, Zulema y Hugo**.

En 1997, después de muchos años de trabajo, Antonio y sus hermanos vendieron la mayoría accionaria de Peñaflor. Por el año 2002, Eduardo único enólogo de la tercera generación y Hugo, decidieron continuar la historia familiar. Con pasión, entusiasmo y mucho esfuerzo, dieron vida a Pulenta Estate.

La tradición y sabiduría de la familia, forjadas durante los 112 años desde la llegada de Angelo y Palma a la Argentina, viven hoy en estos primeros **12 años de Pulenta Estate**.

➤ www.pulentaestate.com



CONCURSO DE ELEGANCIA CHEVAL DES ANDES RDLB 2014

Un evento dentro de la agenda del Rally. El Concurso de Elegancia "Cheval des Andes-RDLB 2014" se llevará a cabo en la cancha de polo entre los viñedos, marco ideal para el cierre de la 1º etapa. Participantes, prensa e invitados especiales, estarán presentes en este importante evento que premia a la distinción.

El RDLB además de ser un evento deportivo y turístico, tiene como eje fundamental el "Auto Clásico" y creemos importante destacarlo.

El Rally de las Bodegas junto con Cheval des Andes, tomaron la iniciativa de premiar a los autos participantes como una manera de reconocer el esfuerzo que los coleccionista le dedican a sus autos.

Se premiarán los mejores vehículos de cada categoría FIVA y de allí resultará el ganador

"BEST OF SHOW CHEVAL DES ANDES RDLB 2014"

Los criterios de selección tienen en cuenta el estado de conservación, funcionamiento, originalidad y respeto por especificaciones de cada modelo al salir de fábrica. Toda modificación, alteración o mejora fuera de su época será en detrimento del criterio de premiación.

El jurado estará compuesto por el Presidente del Club de Automóviles Clásicos, representante FIVA en Argentina, el Presidente del Club de Automóviles Sport, organizador de las 1000 Millas y el director de RDLB.



CHEVAL des ANDES
CHEVAL BLANC & TERRAZAS DE LOS ANDES



CATEGORÍA D:
Vehículos fabricados hasta 1945

CATEGORÍA E:
Vehículos fabricados entre el 1946 y 1960

CATEGORÍA F:
Vehículos fabricados entre el 1961 y 1970

CATEGORÍA G:
Vehículos fabricados entre el 1971 y 1982



Best of Show 2013 - Shelby Cobra 289 - 1964



Origen Alemania. Imagen no contractual.

Porsche Cayenne

Cambiamos todo, salvo el escudo.

El nuevo Cayenne tiene un poderoso motor V6 de 3,6 litros con inyección directa de gasolina (Direct Fuel Injection), reglaje variable de los árboles de levas de admisión y de escape, así como un sistema de admisión con sobrealimentación por tubo oscilante de longitud variable que proporciona una potencia extraordinaria con un reducido consumo. En otras palabras, hemos incrementado la potencia y, al mismo tiempo, hemos disminuido notablemente el peso, el consumo y las emisiones de CO2. El resultado: un par motor máximo de 400Nm, 220 kW (300 CV), una velocidad máxima de 230 km/h y una aceleración de 0 a 100 km/h en 7,5 segundos. Con un 20% menor de consumo y unas emisiones de CO2 reducidas también en un 20%, el Cayenne, cuenta con el Porsche Traction Management (PTM) que proporciona una distribución ideal de la fuerza entre las 4 ruedas. Toda esta fuerza es trasladada al asfalto por medio de una caja de cambios tiptronic S de 8 velocidades de escalonamiento deportivo.

Porsche Warranty. 2 años sin límite de kilometraje.
Garantía Extendida Opcional hasta 9 años o 200.000 km.
Porsche Assistance.



PORSCHE

Nordenwagen S.A. Melo 689, Vte López Buenos Aires (011) 4795.9786	Nordenwagen Mendoza Ruta Panamericana 2650 Mendoza (0261) 440.0055	Stern Motors S.A. Junín 250, Rosario Santa Fe (0341) 438.8876	Nordenwagen Córdoba Av. Sagrada Familia 1790 Córdoba (0351) 481.8474	Multimotors S.A. Río Negro 1020 Montevideo (5982) 901.0034
---	--	---	--	--



CHEVAL des ANDES
 CHEVAL BLANC & TERRAZAS DE LOS ANDES

Cheval des Andes es la primera fusión del *Premier Grand Cru* Cheval Blanc, con su experiencia y *savoir faire*, y Terrazas de los Andes, con el mejor *terroir* de altitud de la Argentina y su maestría en producir Malbec y Cabernet Sauvignon.

Cheval des Andes es el *Grand Cru* de los Andes: refinado, elegante, vibrante y extravagante. Reconocido como el mejor exponente del estilo franco argentino, Cheval es “el renacimiento del *assemblage* perfecto”.

UN TERROIR EXCEPCIONAL

El viñedo de 50 hectáreas está ubicado en el distrito Las Compuertas, en una de las zonas más prestigiosas y reconocidas de Luján de Cuyo, Mendoza. Preserva un *terroir* único, gracias a las condiciones de suelo, clima, material vegetal y prácticas culturales que se realizan a diario con dedicación y gran esfuerzo. El riego es tradicional, se conduce el agua natural del deshielo de la cordillera de los Andes a través de pequeños surcos, que permiten cubrir la superficie total de vides con un manto de agua pura y rica en minerales.



VARIETADES CON CARÁCTER PROPIO

Nuestra filosofía del arte del *assemblage* se expresa a través de 5 variedades implantadas en nuestro viñedo: Malbec, Cabernet Sauvignon, Merlot, Cabernet Franc y Petit Verdot. Con el fin de poder revelar el máximo potencial, fruta y color de cada variedad, se investigó la mejor ubicación dentro de nuestro representativo y atesorado viñedo para cada una de ellas. Se suma a este trabajo, el *savoir-faire* de nuestros enólogos, quienes día a día tienen la responsabilidad de lograr la perfección a través de un solo vino: el Grand Cru de los Andes, reflejo de la más elegante y refinada expresión de nuestras variedades de uva.

Cada variedad cumple un rol fundamental en el arte del *assemblage*, aportando características únicas expresadas en un solo vino: Cheval des Andes.

La elegancia del Malbec, la estructura del Cabernet Sauvignon, las especias del Merlot, el color del Petit Verdot y la intensidad del Cabernet Franc.

COSECHA 2009, NUESTRA MÁS RECIENTE CREACIÓN.

Este “Grand Cru” de los Andes se caracteriza por ser intenso y vibrante. Las condiciones de la cosecha 2009 fueron ideales para el estilo buscado en este vino, destacándose la frescura sobre todo del Malbec y del Cabernet Sauvignon, y permitiendo lograr además la precisión y elegancia que caracterizan a Cheval des Andes.

www.chevaldesandes.com



12ª EDICIÓN • MARZO 2014

B O D E G A DANTE ROBINO — DESDE 1920 —

LA BODEGA

Bodega Dante Robino, propiedad de la familia Squassini, es una bodega familiar fundada en 1920. Con más de 90 años de experiencia, comprometida con la elaboración de vinos y espumantes de la máxima calidad. Bodega Dante Robino, reúne tradición y maestría en manos de la gestión familiar profesionalizada. Con una red de distribución que permite llegar a más de 35 países es uno de los grandes productores y protagonistas de la economía vitivinícola argentina.

En su búsqueda constante de alcanzar la máxima calidad en vinos de alta gama se incorporó **Paul Hobbs** como enólogo consultor. Actualmente es uno de los asesores/consultores más importantes del mundo.

Bodega Dante Robino se encuentra en el corazón de la viticultura mendocina; en el distrito de Perdriel, departamento de Luján de Cuyo. 400 hectáreas cultivadas, con una edad promedio de 20 años, integran su valioso patrimonio varietal. Sus vinos son fieles testimonios de la fruta de cada terruño, que conjugan variables tan disímiles como orientación del viñedo, su altitud, la profundidad y su suelo, además de microclimas, entre otros. Los viñedos se sitúan en los departamentos de Luján de Cuyo, Santa Rosa y Valle de Uco.



TURISMO

Bodega Dante Robino abre sus puertas para disfrutar y aprender de vinos a través de sus 90 años de historia. La bodega ofrece una propuesta tan lúdica como cultural. La visita a un viejo viñedo de malbec, la sala de piletas construída en los inicios del siglo XX actualmente en uso; frente a una moderna sala de barricas donde descansan nuestros vinos en convivencia con obras de arte de los principales artistas medocinos, son entre otros los atractivos que el turista puede conocer. El área de elaboración de espumantes, ofrece la posibilidad de degustar vinos directamente de un pequeño tanque de fermentación y descubrir las bondades y verdades del proceso de producción de los vinos espumantes. La visita incluye además el recorrido por la cava subterránea y el moderno Visitor Center, donde los visitantes realizarán degustaciones con la imponente vista del Cordón del Plata.

LOS VINOS

Gran Dante es la línea ícono de Bodega Dante Robino, donde se refleja el espíritu y la pasión con la que elaboramos nuestros vinos. Las uvas malbec y bonarda provienen de viñedos propios trabajados en muy bajos rendimientos, ubicados en Luján de Cuyo y Santa Rosa. La cosecha es manual con selección cuidadosa. **Gran Dante Brut Nature** es un espumante de alta gama, elaborado bajo el método champenoise, que maduró 24 meses en botella.

Dante Robino Reserva Malbec se elabora exclusivamente con uvas seleccionadas de viñedos propios, ubicados en el reconocido distrito de Perdriel, Luján de Cuyo. Un vino de gran intensidad y estilo.

La línea **Dante Robino** se caracteriza por la verdadera tipicidad varietal, la intensidad del color, producto de la madurez plena, el carácter frutado y el balance. Un exitoso exponente es el varietal bonarda, ganador de varios premios internacionales y reconocido como un gran exponente de este cepaje.

Novecento Raíces conjuga la tradición y la innovación. Los vinos se distinguen por la firmeza de la fruta y sus taninos maduros, y a la vez, la perfecta armonía de la crianza en barricas.

Novecento Varietales es la propuesta para aquellas personas que disfrutan de los vinos jóvenes, frescos y frutales. Vinos honestos, dóciles e ideales para el consumo diario. La línea está dirigida a una nueva generación de consumidores que apetecen de la

diversidad y de la frutalidad típica de cada variedad de uva, pero que exigen además calidad y consistencia.

Novecento Cuvee representa la máxima expresión de la familia de espumantes Novecento. Segunda fermentación en tanques y reposo sobre lías durante 3 meses le aportan notas de mayor complejidad, con pequeñas y persistentes burbujas.

Capriccio es un espumante Dulce Natural, elaborado con uvas 100% torrontés. De color amarillo dorado, con aromas florales y frutos cítricos. En boca es fresco, aromático y delicado.

Novecento Sparkling Wine es un espumante joven y actual elaborado bajo método Charmat. Los vinos expresan los aromas varietales de la fruta. Ideal para cócteles o mezclas con jugos de fruta.

Te invitamos a vivir una experiencia única.

Descubrí la magia que encierra una bodega con más de 90 años, donde podrás apreciar nuestras fincas, los secretos de la elaboración de vinos y espumantes de alta gama, recorrer nuestro tour subterráneo y disfrutar de muestras de arte de los más destacados artistas locales.



B O D E G A DANTE ROBINO — DESDE 1920 —

Quintana 375, Perdriel, Luján de Cuyo, Mendoza, www.bodegadanterobino.com
Reservas: Teléfono: 0261-4882050 / 0274, Int. 2 / turismo@bodegadanterobino.com

BEBER CON MODERACIÓN. PROHIBIDA SU VENTA A MENORES DE 18 AÑOS.



Inspirado en el placer de producir, beber y compartir un buen vino, The Vines of Mendoza lo invita a disfrutar de la belleza natural de la región y de su cálida hospitalidad.



www.vinesofmendoza.com | info@vinesofmendoza.com
US. 707-3202699 ARG. +54-261-4380021

BODEGA TONELES

OBRA MAJESTUOSA DE LA VITIVINICULTURA MENDOCINA

Bodega Los Toneles es una bodega urbana, ubicada en el ingreso de la Ciudad de Mendoza, Capital Internacional del vino. Su paisaje urbano, conformado por dos íconos importantes de Mendoza, como lo es la Virgen María, y el condor de Mendoza, coronan el ingreso a la ciudad y demarcan la importancia de la ubicación de esta Bodega.

Se trata de un multiespacio de elaboración y veneración del vino, que brinda tributo a la rica historia cultural y arquitectónica de la Provincia de Mendoza. Antigua y pionera fundada en 1922 esta Bodega representa la arquitectura de la Revolución Industrial; identifica los valores culturales de la sociedad mendocina y de la Edad de Oro de la vitivinicultura argentina.

Galardonada por Great wine Capitals; posee dos medallas de plata en el año 2013 en la categoría "Bodega familiar" y "Arquitectura y paisajes" y el último de oro en 2014 en la categoría "Arquitectura y Paisajes"



TODAS LAS BODEGAS POSEEN TONELES, PERO NO TODAS TIENEN TONELES CON HISTORIA

En el año 1883, llega a Mendoza la familia Armando, dos inmigrantes italianos que comienzan a trabajar las tierras del departamento de Guaymallén, cumpliendo su sueño de fundar la Bodega en 1922. El primer nombre de la Bodega fue "Armando Hermanos", en honor a sus fundadores. Luego la Bodega cambió de nombre a "Los Toneles", debido a que era conocida popularmente como "la bodega de los toneles", por la gran cantidad de toneles de roble que había en esta.

Desde el año 2002 se ha trabajado sin descanso restaurando cada espacio de la Bodega, logrando revivir su espíritu ya que se encontraban en un estado de abandono importante. Implicó un arduo trabajo y dedicación por parte de sus actuales dueños, una tradicional familia Mendocina.

Gracias al esfuerzo y la importancia otorgada a la impronta arquitectónica de este magnífico edificio, en 2008 Bodega Los Toneles fue declarada "patrimonio cultural" de la provincia de Mendoza,

por los trabajos de refuncionalización, remodelación y puesta en valor de la bodega.



Hoy, coherente con el espíritu de su tiempo, la Bodega mantiene el aire clásico, elegante y romántico de la Belle Époque; se encuentra abierta a todo tipo de visitantes quienes experimentarán un recorrido sin desperdicio, llevándose consigo un ameno recuerdo de combinación perfecta entre estilo, urbanismo y tradición.



PATRIMONIO CULTURAL
1922

EL RECORRIDO TURÍSTICO

El visitante conocerá un ingreso con grandes olivos en la entrada, columnas y capiteles en ladrillo visto; luego pasará por los pequeños y atractivos viñedos, las majestuosas piletas de fermentación que dotan de la época de 1922, el imponente salón magno de eventos, el tesoro arquitectónico de la casona de Don Dalmacio Armando, la antigua vivienda de Don Francisco Armando donde hoy funciona el restaurant y llegando por fin a la nave del Wine Shop y Sala de Degustación.



NUESTROS VINOS

Los vinos hechos con sincera vocación son los que quedan para siempre en el recuerdo; por ello, la elaboración de un buen vino requiere gran dedicación y esfuerzo, cada pequeño detalle, cada decisión tomada en el momento justo, se reflejará en la copa de quien pueda disfrutar el resultado de muchos meses de dedicado trabajo. Contamos con 4 segmentos clásicos de la línea "Toneles" conformada por:

- TONEL 14 (malbec, cabernet sauvignon, chardonnay, bonarda y torrontes)
- TONEL 22 (malbec, cabernet sauvignon, chardonnay, moscatel, y espumante metodo charmat)
- TONEL 46 (malbec, cabernet sauvignon, chardonnay, torrontes y espumante metodo champenoise)
- TONEL 137 (malbec)

Actualmente estan premiados a nivel mundial y posicionados en más de 15 países.



ABRASADO, EL MARIDAJE PERFECTO

El restaurant, Abrasado, ofrece los mejores cortes de carne a las brasas en un menú que combina la típica parrillada argentina con una mezcla de técnicas culinarias de la cocina mediterránea y francesa.

El signo distintivo del espacio son los cortes Dry Aged Beef – Carnes Maduradas en Seco (T-Bone, Bife de Chorizo y Ojo de bife con hueso), este proceso nace a partir de la mejor selección de cortes de carnes Millán criados y faenados en el sur de Córdoba, que puestos en un ambiente con humedad, temperatura y circulación de aire controlado dan como resultado carnes mucho más blandas y llenas de sabor.

Otra de las opciones dentro del menú es la combinación de cortes de carnes exóticas como ciervo, pato y codorniz que acompañados con diferentes guarniciones y salsas, logran el maridaje perfecto con los vinos propios de la bodega, creando así una experiencia única. El restaurant actual es sinónimo de buena mesa y elegancia, ya sea para almuerzo de negocios, con amigos o eventos familiares.



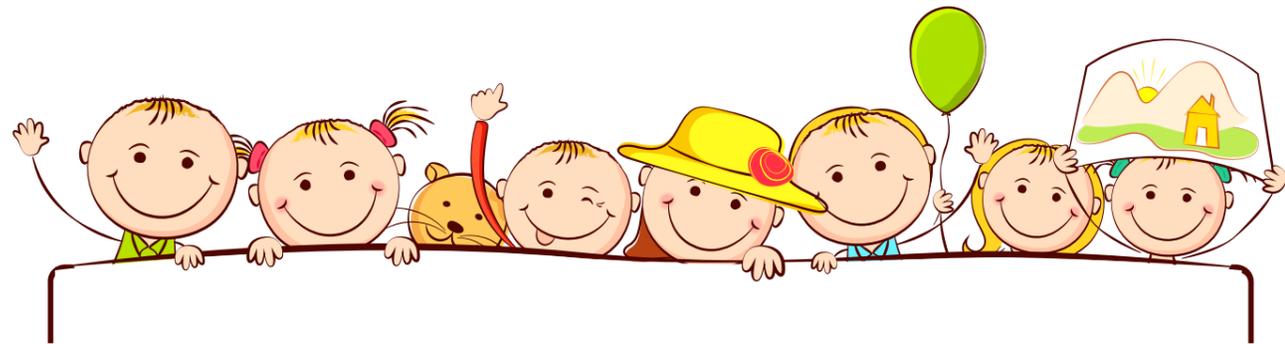
SALÓN MAGNO

Posee un impresionante y exclusivo salón para eventos, que aún guarda la cálida rusticidad del típico adobe cuyano, en paredes infinitas que rematan en un techo de cañizos típicos aportando calidez y entorno de campo. Nada aquí es superfluo y se impone el espacio que exalta la concepción purista de su arquitectura y estilo.

Sin duda ha ganado mucha popularidad en los últimos años, elegido reiteradas veces para el encuentro de líderes internacionales se realizan eventos corporativos y lanzamientos de productos a nivel global, que traccionan al turismo mendocino. Algunos de los eventos realizados de manera exclusiva fueron: el lanzamiento de la Volkswagen Amarok para el mercado brasilero, el encuentro Internacional de Líderes y Tecnología de Telefónica de España, la presentación del nuevo Samsung Galaxy organizado por Claro Argentina, el lanzamiento de Agile por Chevrolet; la presentación del Citroën C4 Lounge para Argentina y Brasil y el clásico almuerzo de las Fuerzas Vivas en 2013 y 2014; entre muchos otros.



Lateral Acceso Este 1360 - Guaymallén - Mendoza - Argentina
Tel: +54 (0261) 4310403 - tonelesclub@bodegalostoneles.com
twitter.com/BodegaToneles - facebook.com/BgaToneles
www.bodegalostoneles.com



BENEFICENCIA

“Quebrar la desnutrición infantil en la Argentina, comenzando por Mendoza y luego extenderse al resto de América Latina”



**FUNDACION
 CONIN**
 COOPERADORA PARA
 LA NUTRICIÓN INFANTIL

Biología Molecular en la Universidad de Navarra. Le produjo profunda tristeza ver la brecha entre Europa y la Argentina; países tan pequeños y poderosos, frente al nuestro que, siendo infinitamente más rico, se encuentra tan empobrecido.

Es un objetivo y proyecto del Rally de las Bodegas colaborar con la fundación C.O.N.I.N. (Cooperadora para la Nutrición Infantil).

C.O.N.I.N. fue fundada en la Ciudad de Mendoza (Argentina) el 4 de septiembre de 1993 por el Dr. Abel Albino, siguiendo el exitoso modelo implementado por el Prof. Dr. Fernando Mönckeberg en la República de Chile y gracias al cual este país cuenta con el índice más bajo de desnutrición en Latinoamérica. El modelo chileno (Centro de Tratamiento) fue complementado en Mendoza con Centros de Prevención.

C.O.N.I.N. está organizada como una fundación sin fines de lucro, bajo registro N°805/94 de la Dirección de Personas Jurídicas de la Provincia de Mendoza.

Dr. Abel Albino

El Dr. Abel Albino nació en el año 1946 en Buenos Aires, Argentina. En el año 1972 se graduó con el título de médico en la Universidad de Tucumán. Al año siguiente viajó a la República de Chile, para especializarse en pediatría en el Hospital Luis Calvo Mackena; ahí tuvo el honor de conocer al **Prof. Dr. Fernando Mönckeberg**, donde se contactó por primera vez con la problemática de la desnutrición infantil.

En el año 1987 se doctoró en medicina en la Universidad Nacional de Cuyo. Después de un tiempo, en el año 1992, se trasladó a España para estudiar



➤ www.conin.org.ar

➤ **Teléfonos**
 0800-222-1620
 0261-4205004

Dr. Abel Albino

Una tarde, encontró un diario tirado, el cual contenía una entrevista a la Madre Teresa de Calcuta, en la que le preguntaban qué era para ella la paz. La reflexión le encantó. Supo que tenía que servir, lo que le faltaba saber era a quién y cómo. Al día siguiente decidió abandonar España, pues se dio cuenta que estaba haciendo una especialidad del futuro, cuando en realidad es hijo de un país que no tiene solucionado su pasado.

En mayo de 1992 regresó a Europa con grandes posibilidades de que lo contratasen. En esa oportunidad escuchó al Papa Juan Pablo Segundo, que pedía servir a los más pobres.

De regreso a Mendoza organizó un congreso, en el que invitó al Prof. Dr. Fernando Mönckeberg, quien disertó sobre la única debilidad mental que se puede prevenir y revertir, la única creada por el hombre, la debilidad mental del desnutrido.

Así, junto a un gran número de colaboradores, el 4 de septiembre del 1993 creó en Mendoza Argentina la Fundación C.O.N.I.N. (Cooperadora de la Nutrición Infantil).

OYKIL PUBLISHING WWW.OYKIL.COM

Octane

Fuelling the passion



La mejor revista inglesa de autos clásicos, ahora en Argentina.

Octane te permite conocer las más importantes colecciones de vehículos clásicos a las que ningún otro medio especializado puede acceder. Propone descubrir un estilo de vida relajado, atractivo y sofisticado, donde la pasión es el principal protagonista.

Suscripciones
info@octanemagazine.com.ar

/octanemagazinear

TAN RICO
COMO SE VE



EL CAFÉ NO ES SÓLO NEGRO



REGLAMENTO - RDLB 2014

Art. 1 Lugar y fecha

El Club Mendoza Clásicos & Sport, organiza un evento nacional de regularidad para automóviles sport clásicos, inscripto debidamente en el calendario ACA y en el Campeonato Argentino Sport Histórico del ACA y en el calendario internacional FIVA bajo licencia N°: NR 04/2014, a una velocidad promedio no superior a los 50 km/h, llamado "Rally de las Bodegas" a realizarse por rutas de la provincia de Mendoza los días 13, 14 y 15 de marzo de 2014.

Art. 2 Autoridades del Club Organizador:

Presidente: Leopoldo J. Boulin
Vicepresidente: Alejandro Boverman
Secretario: Abel Boulin Raffo
Tesorero: Alejandro Gomez
Vocales Titulares: Roberto Baeza
Vocales Suplentes: Eduardo Q. Pulenta
Revisor de Cuentas: Luis Reta Minoprio
Suplente: Oscar Abel Lemos

Art. 3 Comité Organizador

Presidente: Alejandro Boverman
Director General: Daniel Claramunt
Consejeros: Ernesto Claramunt
Secretario de Información: a designar
Hospitalidad: Carolina Barnetche.

Art. 4 Ruta

El evento comenzará en la ciudad de Mendoza y finalizará en la ciudad de Mendoza. El recorrido completo es de 700 km aproximadamente, subdividido en las siguientes etapas:

— Jueves 13 de Marzo:

Mendoza | Plaza Independencia | Hotel Park Hyatt Mendoza.

— Viernes 14 de marzo:

Hotel Park Hyatt Mendoza | Cerro de la Gloria | Godoy Cruz | Chacras de Coria | BODEGA FINCA AGOSTINO | Potrerillos | Uspallata | Las Bóvedas | PULENTA ESTATE | Agrelo | Bodega Melipal | Bodega Tapiz | Perdriel | Luján de Cuyo | BODEGA CHEVAL DES ANDES.

— Sábado 15 de marzo:

Hotel Park Hyatt Mendoza | Cerro de la Gloria | Cacheuta | BODEGA DANTE ROBINO | Ugarteche | Tupungato | BODEGA THE VINES OF MENDOZA | Manzano Histórico | Tupungato | Ugarteche | Guaymallén | BODEGA TONELES | Plaza Independencia | Park Hyatt Mendoza.

Art. 5 Vehículos admitidos

Los vehículos que integran la lista "Autos Homologados Sport 2013 ACA", con pasaporte FIVA, registrados para tránsito normal con la debida documentación y patente, u otras licencias de circulación aceptables y con un seguro que expresamente cubra la participación en competencias de regularidad, pueden ser admitidos en el evento dividido en las siguientes categorías:

- **Categoría D:** vehículos fabricados hasta 31-12-1945.

- **Categoría E:** vehículos fabricados entre el 1-1-1946 y 31-12-1960.

- **Categoría F:** vehículos fabricados entre el 1-1-1961 y 31-12-1970.

- **Categoría G:** vehículos fabricados entre el 1-1-1971 y hasta el límite fijado por FIVA.

Art. 6 Certificado de homologación

Todos los automóviles deben contar con el pasaporte otorgado por la F.I.V.A.

Art. 7 Participantes y conductores

Un grupo compuesto por un piloto y un copiloto como máximo es permitido por cada vehículo, con su licencia de conducir normal y licencia deportiva otorgada por el ACA. No se permiten pasajeros.

Art. 8 Inscripciones

Por razones organizativas se establece en 70 el cupo máximo de autos a participar. Sólo serán consideradas las inscripciones que hayan sido completados todos los datos del formulario de inscripción, recibida la documentación requerida y cancelado en su totalidad el importe de inscripción a la fecha de cierre. Las inscripciones serán recibidas hasta las 20hs. del 22 de febrero de 2014. El criterio de selección de los autos a participar será otorgando prioridad a los autos homologados en la lista "Autos Sport Histórico" del ACA y dentro de ellos a los de mayor antigüedad y/o que revistan un interés histórico especial a criterio del comité organizador, cuya determinación es inapelable.

Art. 9 Publicidad

La publicidad no oficial de la prueba en los vehículos está terminantemente prohibida. Los nombres del conductor y el copiloto pueden aparecer solamente una vez en cada lado del vehículo, en letras de una altura máxima de 10 cm. y dentro de un rectángulo de 10 cm. por 40 cm. de ancho. Asimismo se permite la colocación del escudo o la denominación de la escudería en cada lado de los autos pertenecientes a ella, de una dimensión máxima de 10 x 10 cm por lado. Cualquier otra forma de publicidad que no esté expresamente autorizada por la F.I.V.A. no puede aparecer en el automóvil. El Comité Organizador se reserva el derecho a rechazar cualquier participación e inscripción al evento a aquellos autos que posean algún tipo de publicidad no permitida. Tal rechazo es efectuado a discreción del organizador y no puede ser apelada.

Art. 10 Control técnico

Los vehículos deben ser presentados al verificador técnico en su condición de original, en perfecto estado de funcionamiento y apariencia y con los números y placas de rally colocadas, se controlará:

- Números de carrera colocados a ambos lados del vehículo en las puertas
- Placa de Rally, una en la parte frontal y una en la trasera en forma visible con la condición que no tape parcial o completamente la placa patente.
- Luces reglamentarias.
- Luces de Stop de freno.
- Luces de giro (en el caso que estén previstas por el fabricante)
- Estado de los neumáticos.
- Matafuegos reglamentario y apropiadamente fijado al vehículo.
- Placas patentes
- Cascos de seguridad para Piloto y Copiloto.

Sólo con que una de estas condiciones no sea cumplida, el automóvil no será admitido al evento. Tal decisión será inapelable y tomada por los comisarios luego de escuchar la opinión de los verificadores técnicos.

Está prohibido cualquier elemento que sobresalga de los límites de la carrocería, no previsto por el fabricante, que tenga la finalidad de visualizar el relevamiento cronométrico.

Los automóviles deben cumplir con las normas o elementos necesarios para poder transitar según la Ley Nacional de Tránsito vigente y poseer únicamente los neumáticos homologados para uso normal. En cualquier caso, las cubiertas "slick" están prohibidas.

Se permitirá el agregado de dos (2) faros adicionales como máximo en los vehículos participantes. Estos deberán estar ubicados únicamente en la trompa del auto, entre los faros originales y no más altos que los mismos. Los faros deberán estar orientados solamente hacia delante y alineados respetando la Ley de Tránsito. Queda terminantemente prohibido que los faros sean móviles u orientados hacia las banquetas.

Tamaño: en el caso de luces circulares no más de 21 cm de diámetro. En el caso de las rectangulares no más de 200 cm² de superficie.

Queda establecido que la organización tiene la potestad de exigir se retiren faros adicionales que no cumplan con el espíritu del reglamento. Esta especialidad siempre se ha regido con un criterio de respeto a la originalidad y la buena presentación de los autos.

Art. 11 Largada

Las señales para el comienzo del evento y para los sectores de prueba especial son dadas individualmente con el auto parado. Largada y el motor en marcha, con los siguientes avisos dados en voz alta:

-20 segundos; -10 segundos; -5 segundos; -LARGADA!

Los últimos cinco segundos son contados uno por uno. Si un participante, ya bajo las órdenes de comienzo, no puede partir, se le permitirá ser empujado para comenzar (bajo control del oficial de la competencia) con un máximo retardo de 15 segundos. El participante que no larga en su orden, puede largar su reloj, y partir sin pasar por la puerta de largada hasta 30 minutos después de largado el último auto. Los participantes largaran con un intervalo de 30 segundos entre auto y auto.

Art. 12 Instrumentos de tiempo y distancia

La utilización de instrumentos de medición no esta sujeto a restricción de ningún tipo.

Art. 13 Ordenamiento

Está totalmente prohibido adelantarse al vehículo de la organización identificado con "00". Los participantes cuyo número sea mayor al 31, no podrán adelantarse al vehículo de la organización identificado con "30".

Art. 14 Asistencia I

Serán penalizados los participantes cuyos auxilios superen a otros competidores en los sectores no asfaltados, donde éstos serán agrupados después de los vehículos de la organización, citados en el artículo anterior. Asimismo serán penalizados los participantes cuyos auxilios superen a otros competidores en las zonas de control de tiempos.

Art. 15 Asistencia II

No habrá parque de asistencia.

Art. 16 Punto de reorganización

No habrá punto de reorganización.

Art. 17 Tiempo máximo

Un participante será considerado fuera del tiempo máximo permitido: Si pasa por un control de tiempo cualquiera sea, con un atraso de 30 minutos o más con respecto a su hora teórica de paso.

Art. 18 Reglas particulares

Para las reglas concernientes a la ruta, los números de la competencia, señales para oficiales, señales para asistencia con la lista de comienzo, controles de tiempo, controles de sello, controles secretos, señales de ruta, castigos, seguro, cartas informativas, remitirse al Reglamento de la F.I.V.A. No se utilizará el "Parc Fermé" ni durante ni después del evento. (Ver Reglamento de Pruebas Especiales).

Art. 19 Comportamiento de conductores

Durante toda la carrera, los conductores deberán observar exhaustivamente todas las reglas del Código de Tránsito, conducir prudentemente y seguir todas las instrucciones dadas por el Director del Evento. Está terminantemente prohibido asomarse del auto en movimiento. Los participantes se comprometen a retirar tanto los números de carrera como las Placas de Rally una vez terminada la carrera. Dentro del Autódromo Jorge A. Pena será obligatorio el uso de casco protector para piloto y copiloto.

Art. 20 Penalidades y Exclusiones

Para las penalidades y exclusiones, remitirse a nuestro Reglamento de Pruebas Especiales.

Art. 21 Llegada

La llegada de la carrera será para el auto N° 1:

- El 13 de marzo en Park Hyatt Hotel a las 20:30 hs.
- El 14 de marzo en Bodega a las 17:30 hs.
- El 15 de marzo en Plaza Independencia a las 18:30 hs.

Art. 22 Clasificación

Los resultados serán divididos en:

- Categorías
- Resultado general

Art. 23 Publicación de resultados

Los resultados de la pruebas y las clasificaciones serán publicados en: Viernes 14 a las 23:00 hs., Sábado 15 a las 21:00 hs en el Hotel Park Hyatt Mendoza.

Art. 24 Premios

Se darán los siguientes premios de honor:

- 1° al 20° de la Clasificación Gral.
- 1° Pilotos "B" Según Categorización del ACA.
- 1° por categorías FIVA.
- Ganador Escudería.
- Espíritu Deportivo
- Gentleman Driver

Art. 25 Reclamos

Todas las quejas deben ser presentadas por escrito y junto con un depósito de U\$S 300.- (trescientos). El depósito sólo será reembolsado si la queja resultase justificada.

Prestar atención a lo siguiente:

- Cualquier queja sobre la validez de una inscripción, la calificación de los participantes, conductores o vehículos debe ser presentada no después de 1 (una) hora del término de la revisión técnica antes del evento.
- Cualquier queja sobre la manera en que los grupos o clases son formados, dentro de 1 (una) hora de su publicación.
- Cualquier queja sobre un error o una irregularidad en la lista de resultados, dentro de los 30 (treinta) minutos de la publicación de los resultados aprobados por los Oficiales.

Art. 26 Reglas generales

Al inscribirse cada participante:

- Declara conocer y se compromete a respetar el presente reglamento que es conforme al Reglamento General Regularidad de Sport Histórico de la CDA del ACA, que en última instancia es el que es válido.
- Reconoce a la F.I.V.A. como la única autoridad jurídica competente.
- Como consecuencia, renuncia al derecho de dirigirse a una corte arbitraria u otra autoridad jurídica con respecto a cuestiones resultantes de la actuación de los organizadores o del correr del evento.
- Considera al Club Mendoza Clásicos & Sport los organizadores, todos los oficiales del evento, así como a los dueños de la ruta y los circuitos por donde pasa la carrera, libres de toda responsabilidad por cualquier deterioro causado por terceros a participantes, conductores, pasajeros, empleados o pertenencias y viceversa. - La hoja de ruta tiene la finalidad de ubicar el recorrido no teniendo ninguna función deportiva.

Art. 27 Oficiales de la carrera

Director: Carlos Pascualini.
Comisarios de Ruta: Alejandro Boverman - Ernesto Claramunt - Daniel Claramunt
Comisario Deportivo: Asignado por la CDA
Secretario de Información: a designar.
Cronometristas: Escudería Norte.
Aprobado por: Club Mendoza Clásicos & Sport y CDA del ACA Director de la Prueba Carlos Pascualini - Comisión Deportiva Automovilística del ACA.

Art. 28 "Desafío Pulenta Estate"

El torneo se desarrollará en un fixture de uno contra uno por el sistema de eliminación simple para todas las tripulaciones. La conformación del fixture surgirá del sorteo que se realizará durante la Verificación administrativa. En un circuito delimitado Frente al Park Hyatt Mendoza, ambos contrincantes deberán realizar un tiempo impuesto. Quien realice la menor diferencia respecto al tiempo impuesto pasará a la siguiente ronda, el otro quedará automáticamente eliminado.

PENALIDADES

Controles - Sello (C.S.)

Los Controles de Sello estarán situados a lo largo de la ruta para controlar que los conductores respeten la ruta establecida. Se aclara que los Controles de Sello tendrán tiempos personales para cada conductor. Está penalizado con 300 puntos en contra por cada minuto o fracción pasar en adelante, con respecto al tiempo indicado, éste se confirma en los carnets de ruta propios. En cada punto de control, el conductor recibe un sello oficial en dicho carnet.

Penalidad máxima: EXCLUSION. No necesita bajarse del vehículo.

Controles - Visto Transitar (V.T.)

Los Controles de Visto Transitar estarán situados a lo largo de la ruta para controlar que los conductores respeten la ruta establecida. Los Controles de Visto Transitar no tienen tiempo a cumplir para cada conductor. En cada punto de control, el conductor recibe un sello oficial en dicho carnet.

Penalidad máxima: EXCLUSION. No necesita bajarse del vehículo.

Controles Secretos

A lo largo de la ruta habrá controles secretos que se ubicarán para controlar que el límite de la velocidad promedio sea respetado.

El tiempo de los Controles Secretos será tomado por minutos.

Método de penalización:

- Para un participante que pasa tarde. **Castigo:** cero puntos
- Para un participante que pasa menos de cinco minutos antes, basados en un límite de tiempo teórico. **Castigo:** cero puntos
- Para un participante que pasa entre cinco y diez minutos antes, basados en un límite de tiempo teórico. **Castigo:** 100 puntos en contra.
- Para un participante que pasa más de diez minutos antes, basados en un límite de tiempo teórico. **Castigo:** 300 puntos en contra.
- También serán penalizados los participantes que ante el control secreto con radar no cumpla con las velocidades máximas de ese lugar. **Castigo:** 300 puntos en contra.

Controles Horarios (C.H.)

Los Controles Horarios estarán ubicados a lo largo de la ruta para la asignación de puntos de penalización. El tiempo de los Controles Horarios será tomado a la centésima de segundo.

Los participantes deberán esperar fuera del área de control el tiempo que deseen antes de pasar por el mismo en el tiempo fijado.

Los conductores recibirán los siguientes puntos de penalización:

- C.H. por cada centésima de segundo más o menos que el tiempo teórico dado para cada control. **Castigo:** 1 punto en contra.
- Penalización máxima. **Castigo:** 100 puntos en contra.
- Pasar con mas de 30 minutos de atraso del tiempo teórico. **Castigo:** exclusión.
- Nadie puede detenerse dentro de 50/100 metros antes de la línea de control. **Castigo:** 100 puntos en contra.

Carteles:



Pruebas de Habilidad (P.C.)

Las Pruebas de Habilidad estarán situadas a lo largo del recorrido para la asignación de puntos de penalización. El tiempo de las Pruebas de Habilidad será tomado a la centésima de segundo.

Los participantes deben esperar fuera del área de control el tiempo que deseen antes de pasarlo, y sólo dentro del área por el tiempo necesario para el control.

Los conductores recibirán los siguientes puntos de penalización:

- C.P. para cada centésima de segundo más o menos que el tiempo teórico dado para cada control. **Castigo:** 1 punto en contra.
- Penalidad máxima. **Castigo:** 100 puntos en contra.

- Pasar con mas de 30 minutos de su tiempo teórico de paso. **Castigo:** exclusión.
- Nadie puede detenerse dentro de 50/100 metros antes de la línea de control.

Castigo: 100 puntos en contra.

Carteles:



Al final de la Prueba de Habilidad los participantes deberán continuar sin detenerse.

CLASIFICACION

La clasificación final será confeccionada de la siguiente manera:

- Clasificación General
- Categoría D: vehículos fabricados hasta 1945.
- Categoría E: vehículos fabricados entre el 1-1-1946 y 31-12-1960.
- Categoría F: vehículos fabricados entre el 1-1-1961 y 31-12-1970.
- Categoría G: vehículos fabricados entre el 1-1-1971 y hasta el límite fijado por FIVA.

El ganador general del "Rally de las Bodegas 2014" será el participante que obtenga la menor cantidad de puntos, luego de haber descartado la prueba de mayor penalidad (una por etapa).

Al final de la suma de puntos, estos puntos obtenidos serán multiplicados por el coeficiente específico de cada auto.

El coeficiente que corresponde a cada auto estará dado por el año de fabricación del auto.

Ejemplo: un automóvil del año 1950 tendrá un coeficiente de 1,50 el cual será multiplicado por los puntos en contra obtenidos.

En la clasificación general, en caso que haya igualdad de puntos igual, ganará el puesto el automóvil más antiguo.

Serán excluidos de la clasificación

- A) Participantes que no tengan su número de competición.
- B) Participantes que no sigan la ruta prevista.
- C) Participantes que lleguen a un C.H., P.C., C.S. o secreto de P.P.I., con más de 30 minutos después de su PROPIO TIEMPO TEORICO.
- D) Participantes que no pasen por un control de tiempo (C.H., C.P., P.P.I. y C.S.). Excepción podrá ser otorgada a un conductor que para razones técnicas ha perdido durante una etapa un control de tiempo o un control de paso (que puede ser secreto). Puede ser readmitido a la etapa siguiente (día) asignándole una penalidad de 100 puntos para cada control perdido mas una multa de 500 puntos con tal de que dentro de los 30 minutos de expuesta la clasificación para esa etapa el participante le informe al Director de la Prueba por escrito su intención para continuar en el evento. Cada caso será decidido por la Dirección de la Prueba. Esta excepción no es aplicable para la última etapa del evento
- E) Participantes que remuevan la publicidad de los Sponsors Oficiales.
- F) Participantes que no expongan sus números de patente.
- G) Participantes que hayan perdido o adulterado sus carnets de ruta.
- H) Participantes que no se comporten correctamente hacia otros participantes, de acuerdo a lo establecido por los Comisarios del Evento, quienes no pueden ser discutidos.
- I) Participantes que violen el Código de Tránsito.
- J) Participantes que hayan sido remolcados en cualquier tramo del trayecto, ya sea durante las pruebas o bien en los tramos de enlace.
- K) Participantes que pasen un control en sentido contrario.
- L) Por asomarse del auto en movimiento desde la penalidad máxima en cada control sancionado hasta la exclusión.



UNA AVENTURA POR LOS PAISAJES DEL VINO



www.triunfoseguros.com



TRIPLE CORONA

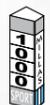
Desde 1989, con el correr de los años y gracias al éxito de las 1000 Millas Sport la actividad en nuestro país tuvo un gran crecimiento. Surgieron numerosos eventos a partir de éste, no solo en Buenos Aires, sino también en varios puntos del país.

Desde 1999, por iniciativa del **Club de Automóviles Sport**, el **Automóvil Club Argentino** organiza un Campeonato Oficial Nacional fiscalizado por la **Comisión Deportiva Automovilística** (CDA).

Fruto de la interacción entre las organizaciones, las tres carreras que comparten el mismo espíritu de la actividad de automovilismo histórico de la Argentina (Mil Millas Sport, Rally de las Bodegas y Rally de La Montaña, todas ellas puntables por el campeonato argentino) se reúnen en un premio especial: **La Triple Corona**. La importancia adquirida por el automovilismo histórico se merecía este trofeo, como lo tiene el Polo y el Turf.



TRIPLE CORONA



Este premio de honor será otorgado, año tras año, al piloto que habiendo participado en las tres carreras obtenga la mejor performance.

ESCUDERÍAS

Cuando hoy a algún fanático del automovilismo se le pregunta por el significado de la palabra Escudería, invariablemente la respuesta viene asociada a las grandes escuderías actuales de la Fórmula 1. Sobre todo Ferrari, pero a cualquier equipo de competición también. Hoy sin duda, el término ha mutado hacia la Fórmula 1, pero sus orígenes son un tanto diversos.

En los orígenes del automovilismo mismo, no sólo se utilizaba el término para referirse a los equipos de fábrica, si no también a organizaciones privadas.

Era muy común que un grupo de pilotos amateurs o gentleman drivers decidieran agruparse en un mismo equipo por diversos motivos; inicialmente la afinidad entre ellos, pero además la obvia ventaja de centralizar la organización, los mecánicos, las compras, mantenimiento, traslados, etc. Agrupados en una escudería, se lograba ser mucho más eficientes y económicos a la vez.

Sin ir más lejos la "Scudería Ferrari" se inició de este modo. Aunque por las excelentes virtudes organizativas de don Enzo Ferrari, a los pocos años ya se había convertido en el equipo oficial Alfa Romeo "de facto". A lo largo de los años diversas escuderías privadas lograron cierto renombre, como por ejemplo la "Scudería Centro Sud", la "Scudería Ambrosiana" o la "Scudería Filipinetti" por nombrar algunas.

El automovilismo histórico no es ajeno a esta añeja tradición, y, sobre todo en Italia, la presencia de la "Scudería Brescia Corse" o la "Scudería Loro Piana" ya es tradición en los principales eventos.



nos vemos en el siete



el siete



RUTAS GASTRONÓMICAS DE MENDOZA

SABORES + AROMAS + NATURALEZA + CULTURA + PAISAJES

Mendoza te invita a disfrutar de una «experiencia gastronómica distinguida» que reúne lo mejor de la cocina de la región y del mundo, en un recorrido por los más sorprendentes paisajes de montaña, ciudades encantadoras y viñedos.



rutasgastronomicas.mendoza.gov.ar



@espiritumza



MinisterioTurismodeMendoza

eventos.mendoza.gov.ar



Administradora Sanatorial Metropolitana S.A.

ASM

...más de tres décadas
administrando
Instituciones Sanatoriales
con Experiencia
y Profesionalismo.

info@asmsa.com.ar | www.asmsa.com.ar

OFICINA CENTRAL

Bme. Mitre 3565 - C1201AAO
Teléfono: 011 6345 3000

OFICINAS COMERCIALES

Av. Santa Fé 1970 - C1123AAO
Teléfono/Fax: 011 4816 2868

ECO

de los Andes



ASISTENCIA MECÁNICA OFICIAL RALLY DE LAS BODEGAS 2014



Nestlé®

¡Pasión por el chocolate!





9^{va} EDICION
29 - 31 AGOSTO
2014



El Rally Histórico que mejor evoca el Automovilismo Deportivo de la Argentina

➤ www.rdlm.com.ar



El Placer
de Conducir

BMW

www.bmw.com.ar



EL PLACER NO TIENE EDAD.

BMW EfficientDynamics
Menor consumo. Mayor potencia



PULENTA
E S T A T E



BODEGA
TONELES
1922

the vines
of mendoza

B O D E G A
DANTE ROBINO
— DESDE 1920 —

EL RALLY DE LAS BODEGAS - COPA PARK HYATT MENDOZA

Organizado por el Club Mendoza Clásicos & Sport con la diagramación y coordinación de Claramunt Garage el Rally de las Bodegas presenta su 12º edición.

Un evento que fusiona la pasión por los autos clásicos sport, las rutas del vino con sus modernas e innovadoras bodegas y los más espectaculares paisajes mendocinos. Un acontecimiento de nivel internacional en el que los participantes disfrutan de toda la excelencia de esta competencia en el marco ideal que brinda la Cordillera de Los Andes. Viñedos, gastronomía gourmet al pie de la montaña y exhibiciones de polo, son parte del atractivo que conjugan una exigente competencia con un evento deportivo y social de alto nivel.



PORSCHE



Octane



FUXILIARTE
0810 999 7382



MendozaA
espíritu grande

LUJÁN DE CUYO
TIERRA MALBEC



ACA
AUTOMÓVIL CLUB ARGENTINO



FUNDACION
CONIN
COOPERADORA PARA
LA NUTRICION INFANTIL



CLARAMUNT GARAGE
soluciones al coleccionista

WWW.RDLB.COM.AR



WWW.FACEBOOK.COM/RALLYDELASBODEGAS